

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen

Marts 2018



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrlo@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Danmarks Jernbanemuseum

Jernbanerne i Danmark har en lang historie, som vidner om, hvordan Danmark er præget af omfattende anlægsværker, og ikke mindst maskiner. På fotoet ses den prægtige og enorme E-maskine, der blev bygget hos Frichs i Aarhus i 1950. Hjulene er mandshøje. Den var en del af den rigtige fine rundvisning, som jeg fik af formand Lars Kaspersen og direktøren for Danmarks Jernbanemuseum, Steen Ousager. Det var meget spændende at blive orienteret om museets visionære planer for fremtiden. Jeg vil anbefale alle at besøge Jernbanemuseet i Odense.



Ghetto, nej tak!



Alle børn og unge fortjener en god start på livet uden kriminalitet - også i ghettoområderne. Men det kræver, at vi giver vores børn og unge en hjælpende hånd i udsatte boligområder.

Derfor vil vi blandt andet:

1. Sikre bedre danskundskaber inden skolestart ved obligatorisk dagtilbud.
2. Sikre en bedre fordeling i dagtilbud og af elever på gymnasier.
3. Målrette sprogpøver i 0. klasse.

Vi må ikke tabe flere generationer på gulvet. Vi skylder vores børn og unge, at de kan blive en del af Danmarks fremtid.

Opgør med parallelsamfundene

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, MF for Venstre

Det er uacceptabelt og en farlig glidebane, at såkaldte ghettoer danner huller i danmarkskortet, hvor danske love eller værdier reelt ikke er gældende. Jeg noterer derfor med stor tilfredshed, at regeringen har præsenteret ghettoudspillet "Ét Danmark uden parallelsamfund - Ingen ghettoer i 2030". Et robust og meget konkret udspil, der har som klart mål at gøre effektivt op med parallelsamfund.

Det er ikke nogen hemmelighed, at vi i mange år har oplevet store problemer med parallelsamfund. Vi har over de seneste 25 år gennemført mange forskellige tiltag. Men det har øjensynligt været halvhjertet og langt fra tilstrækkeligt. I for mange år forud for 2001 førte Danmark havde vi en alt for slap og tossegod udlændingepolitik, hvor. For mange udlændinge blev lukket ind hvert år med deraf følgende manglende integration og stigende problemer med passiv forsørgelse og kriminalitet. Denne slappe politik bøder vi nu for. Glædeligvis har regeringen stor succes med at standse tilstrømningen udefra efter markant slækkelse af udlændingepolitikken under den røde regering i perioden 2022-2015.

Nu tager regeringen så fat med en ambitiøs strategi om et Danmark uden parallelsamfund. Med udspillet lægges der bl.a. op til, at alle børn og unge får en god start på livet. Dagtilbud til børn med bopæl i et udsat boligområde skal være obligatorisk allerede fra barnet fylder 1 år. De udsatte boligområder skal omdannes og gøres mere attraktive, ligesom der skal være en markant styrket politiindsats i områderne.

Der er faktisk mange borgere med ikke-vestlig baggrund, som har ansættelse og bidrager på arbejdsmarkedet, ligesom de deltager i lokale foreninger og i det danske samfund som helhed. De fortjener stor påskønnelse og opmuntring. Men vi skal også have de sidste med. Der findes nemlig fortsat alt for mange, der reelt står udenfor det danske samfund og som ikke har taget vores værdier til sig. Alt for mange med ikke-vestlig baggrund er kontanthjælpsmodtagere - og helt uden uddannelse og job. Alt dette gør vi nu effektivt op med. Bedre sent end aldrig.

Feltbesøg hos jernbanestationen i Marslev



I Marslev ligger en gammel og nedlagt jernbanestation. Stationen blev åbnet i 1865, hvor jernbanen over hele Fyn blev taget i brug. Men de lokale tog mellem Nyborg og Odense stoppede i 1977, hvor Marslev sammen med Langeskov, Ullerslev og Hjulby blev nedlagt. Men! Jeg kan med glæde viderebringe, at Danmarks Jernbanemuseum planlægger at bygge en tiltrængt remise til historisk rullende togmateriel, der skal bevares for eftertiden. Det er en kanon idé, og jeg bakker fuldt op om projektet.

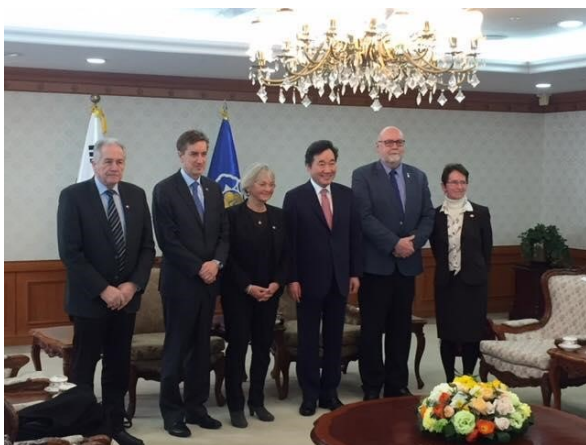
Færre sorte mobilhuller

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF for Venstre

Det er et problem, at der rundt i landet fortsat findes sorte huller, hvor mobiltelefondekningen er elendig. Problemet bidrager til at skævvride vores land fordi det primært findes udenfor byerne. Derfor er det rigtig godt nyt, at regeringen nu stiller krav til mobilselskaberne, så 25.000 flere adresser får god dækning med tale og mobilt bredbånd. Her i Region Midtjylland vil hele 5.850 adresser få mærkbar gavn af regeringens nye tiltag. Venstre kæmper for et sammenhængende Danmark i bedre balance. Udryddelse af de sorte mobilhuller er et vigtigt led i denne kamp.

Præsidiets officielle besøg i Sydkorea

Folketingets Præsidium aflagde officielt besøg hos det sydkoreanske parlament, nationalforsamlingen i Seoul. Der er et fantastisk godt samarbejde mellem Danmark og Sydkorea. Dette gode forhold skal udbygges og styrkes endnu mere til stor gavn for begge lande - og ikke mindst for dansk eksport af bl.a. grønne energiløsninger, gode miljøløsninger og landbrugsvarer af høj kvalitet.



På turen var der også et officielt besøg hos Sydkoreas premierminister Lee. Vi havde en interessant dialog om de nære dansk-koreanske relationer. Herunder omkring grøn vækst, inkl. fremme af grøn energi og energieffektivisering. Jeg fik bl.a. lejlighed til at nævne GRUNDFOS ved samtalen - verdensleder i produktion af energieffektive pumper - og med stor aktivitet i Sydkorea.

Vi var også på virksomhedsbesøg hos Samsung i Gangnam-kvarteret i Seoul. Her fik vi et spændende indblik i fremtidens teknologi. Der kommer til at ske meget mere i den nærmeste fremtid.





Noget af det, som jeg havde glædet mig mest til på min Korea-tur, var besøget hos National War Museum, der har en gribende og interessant udstilling om den blodige krig i Korea 1950-1953. Mere end 47.000 FN-soldater faldt i krigen, langt de fleste amerikanske. Danmark bidrog med hospitalsskibet Jutlandia - noget som koreanerne fortsat er dybt taknemlige for den dag i dag. Vi nedlagde en krans fra Folketinget til ære for de mange faldne i krigen - sammen med de to danske majorer Michael Nielsen og Klaus Nielsen, der begge er udsendt til FNs mission i Korea.

Det var et smule nervepirrende, men mest af alt lærerigt og spændende besøg i den demilitariserede zone mellem Sydkorea og Nordkorea. Jeg har set nordkoreanerne ind i øjnene på ultra kort afstand. Her udføres en flot fredsstøttende indsats af FN, herunder af de udsendte danske officerer.

På billedet ses grænsen mellem Nord- og Sydkorea løber tværs igennem de blå barakker. I baggrunden ses nordkoreanske grænsevagter, der fotograferer os på livet løs.





På turen lagde vi også vejen forbi Seoul hos Joseph-dynastiets palads Changdeokgung og Den Lille Havfrues lillesøster, der står ved bredden af Han-floden. Hun blev opstillet for et par år siden i kraft af donationer fra en kreds af gode danske virksomheder med aktiviteter i Sydkorea.

Vi afholdte også et møde med Sydkoreas indenrigsminister. Det var et rigtig godt møde med bl.a. udveksling af erfaringer med omstilling til digitaliseret samfund samt decentralisering.



Spild af dyrebar livstid

Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, Mf for Venstre

Bilpendlere bruger i dag langt flere timer på vejene end i 2007. Det hænger sammen med, at flere og flere er villige til at køre længere for at arbejde. Jeg finder det glædeligt, at borgere er parate til at pendle mere i en tid med stort behov for alle hænder og hoveder. Vi har brug for mobilitet og fleksibilitet på arbejdsmarkedet.

Men når flere og flere dagligt pendler, så øger det presset på det vejnet, som i forvejen er præget af trængsel og behov for opgradering. Dertil kommer virksomhedernes behov for effektiv godstransport

på vejene. Gode veje uden kø betyder lavere omkostninger og bedre miljø. Og så et vigtigt faktum: Langt de fleste borgere i dette land kan ikke betjenes af den kollektive transport - tog og busser. De er komplet afhængige af bilen.

Vi er derfor nødt til at prioritere at få bygget bedre veje. Dels for at sikre fremdriften og dermed undgå spild af dyrebar livstid. Dels for at sikre et sammenhængende Danmark i bedre balance. Den danske vækst skal ikke holde i kø på vejene. Hjulene skal holdes igang. Bogstaveligt talt. Der skal naturligvis ikke bygges motorveje over det ganske land. Mange andre steder er behovet en relativt billig udvidelse af landevej til 2+1 vej eller ekstra vejbaner på eksisterende motorvej.

Vi politikere har en bunden opgave. Der må og skal investeres klogt og massivt i et bedre vejnet i de kommende år. Vi kan ikke stå model til, at titusinder af danskere spilder tid i trafikken hver dag. Opgaven er, at vi - på tværs af partiskel - samler kræfterne om at lave en robust og fuldt finansieret masterplan for opgradering af vejnettet frem mod 2030 - med perspektiver for videre udbygning af infrastrukturen frem mod 2040. Tid er en knap ressource. Lad os tænke langsigtet og udvise rettidig omhu.

Morgendialogmøde

Viborgs borgmester Ulrik Wilbek havde inviteret til et dialogmøde, som var det første møde med den nye borgmester. De lokale folketingsmedlemmer blev inviteret til en gensidig udveksling af information, der danner grundlaget for arbejdet på Christiansborg, og hvad der rør sig. Det er vigtigt, at vi holder baglandet opdateret på vores arbejde, og derfor er jeg glad for, at vi kunne mødes i Viborg.



Årsmøde i Hærvejskomiteen

I Billund Lufthavn havde jeg fornøjelsen af at komme med et indlæg om påtrængende trafikale investeringer. Herunder i en jysk parallelmotorvej, der er nævnt i regeringsgrundlaget og som derfor et højt prioriteret og nødvendigt projekt. Om få år vil der blive kaos på flaskehalsen Vejlefjordbroen, hvis ikke en stor del af trafikken nord-syd rykkes længere mod vest - vest for Vejle Ådal.



Viborgegnes Erhvervslaug



Der var en rigtig god erhvervspolitisk debat, da jeg deltog i årsmødet med Viborgegnes Erhvervslaug. Det blev afholdt hos BE Installationer, og jeg havde fået lov til at holde et oplæg. Det er altid en glæde at have direkte dialog med aktører i mit lokalområde. Viborg har brug for bedre veje!

Det går godt!

Det går faktisk ret godt i Danmark. Væksten er høj. Ledigheden er lav. Og siden folketingsvalget i 2015 er der blevet skabt over 120.000 private arbejdspladser. Men vi må ikke gå i stå. Derfor vil vi fortsætte med at arbejde benhårdt for at skabe vækst og udvikling i hele Danmark som grundlag for varig god velfærd og sammenhængskraft i vores land.



Konference om mobilitet

Det var særdeles spændende at deltage i den store konference i Tivoli Congress Center, "Mobilitet for fremtiden".

Det er et vigtigt grundlag for beslutning om kommende trafikale investeringer, at vi tager bestik af fremtiden, som den tegner sig inden for effektiv og grøn transport. Det er eksempelvis et kæmpe paradoks, at langt hovedparten af de rådige penge hidtil er brugt på jernbanen, når 90 pct. af persontransporten foregår på vejene.



Denne alvorlige ubalance skal rettes op, når vi forhåbentligt i 2019 får lavet en bred politisk aftale om en masterplan for trafikinvesteringer frem mod 2030. Desuden skal vi tage bestik af fremtidens teknologi, der venter lige om hjørnet, herunder 100 pct. grønne og selvkørende biler. Vi må heller ikke glemme cyklerne, opgradering af den eksisterende jernbane, luftfarten, samt effektive, højklassede busser. Dertil kommer godstransporten, hvor havnene med fordel kan spille en øget rolle.

RUC-studerende på besøg



Det var to meget engagerede unge RUC-studerende, der besøgte mig til en snak om jernbanedriften i Danmark. Jeg synes, det er virkelig positivt, at universitetsstuderende fokuserer på så centrale områder, som effektivisering af jernbanerne. Jeg ønsker dem begge held og lykke med studierne og siger tak for et dejligt besøg.

Højt skum på Amager

Folketingets Øllaug afholdte årsmøde på Amager Bryghus. Lauget blev stiftet i 2009 med det formål at øge medlemmernes kendskab til og nydelse af øl af høj kvalitet, brygget inden for kongerigets grænser. Desuden skal lauget være ramme for godt socialt samvær på tværs af partiskel. Kristian Pihl blev genvalgt som oldemand for det hæderkronede laug. Højt skum!



Besøg på Borgen



Jeg var så heldig at få besøg af eleverne fra Lægaards Landbrugsskole. Disse unge mennesker er i gang med at uddanne sig til landmænd, hvilket vi har svært brug for. Det var et rigtig fint besøg, og jeg ønsker jer alle held lykke med uddannelsen.

Wilbek og Pihl på Verdenskortet.

Sammen med borgmester Ulrik Wilbek var jeg med til indvielsen af de nye, flotte faciliteter ved turistattraktionen Verdenskortet. Det er den driftige familie Cassøe, der har Verdenskortet og det gennem flere generationer. Det er lykkedes, at få godkendelsen til en brunt vejskilt, så endnu flere forbigående bliver fristet til at slå et smut forbi. Jeg vil anbefale alle at se det mærkværdige Verdenskort henover foråret eller sommeren.



Kraftvarmedag



Det var i godt selskab, da jeg deltog i Foreningen Danske Kraftvarmeværkers generalforsamling. Der var fokus på kraftvarme, elproduktion og varmeforsyning. Sammen med Hans Chr. Schmidt og energiminister Lars Chr. Lilleholt fik vi lavet en god optakt til forårets politiske forhandlinger vedrørende en ny energiaftale.

Venstre holder stand i Stoholm

Endnu engang formår Venstre at stille op og være synlige. Denne gang i Stoholm Fritids- og Kulturcenter. Her fik jeg sammen med aktive lokale venstrefolk viftet med Venstre-flaget, og med Socialdemokraterne som god nabo.



Debat på TV Midt Vest



Der var lagt op til en god og saglig debat i TV Midt Vest, da jeg blevet inviteret til at snakke om udflytningen af statslige arbejdspladser, grøn omstilling af samfundet, fuld beskæftigelse og udbygning af infrastrukturen. Klaus Knudsen Pedersen ledte debatten og udover mig selv deltog Signe Munk (SF), Karin Gaardsted (S) og justitsminister Søren Pape Poulsen (K).

Amerikansk besøg på Borgen

Det danske parlament og folkestyre er noget, der kan skabe interesse oversøes. Jeg fik nemlig besøg af udvekslingsstuderende Samantha Jean Heller fra Pennsylvania. Hun var meget nysgerrig, og var på besøg sammen med Jesper Blæsild og Louise Sophie Kruse. Det var en fornøjelse at vise vores kære parlament frem og fortælle på livet løs.



Overbudspolitik og luftige løfter fra S og R

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, MF for Venstre

Der hersker ingen tvivl om, at det vil være fantastisk godt for sammenhængen, beskæftigelsen, konkurrencekraften og den enkelte dansker, hvis det kan lade sig gøre at bygge en bro over Kattegat. Transporttiden i bil mellem Jylland og Sjælland kan reduceres med over en time med deraf følgende enorme tidsmæssige og økonomiske gevinster. Derfor er det rigtig godt nyt, at dugfriske beregninger i Transportministeriet tyder på, at der er rigtig god økonomi i en ren motorvejsforbindelse over Kattegat. Alt tyder på, at et sådant projekt kan realiseres uden skatte kroner med 100 pct. brugerbetaling. Der er også regnet på en kombineret vej- og jernbaneforbindelse over Kattegat. Her er resultatet - med opdaterede trafiktal - at statskassen skal bidrage med mindst 40 milliarder kroner, hvis et sådant projekt skal søsættes. Og det er selvsagt komplet urealistisk - det ville beslaglægge hele det statslige anlægsbudget i mange år til skade for påtrængende trafikprojekter landet over. Derfor glæder jeg mig over, at vi nu får mere dybtgående beregninger på en ren vejbro over Kattegat, så vi om et par år kan tage politisk stilling til, om der skal arbejdes videre med en sådan visionær forbindelse mellem øst og vest.

Socialdemokraterne og de radikale kræver, at der udover en motorvej også bygges en jernbane på en mulig kommende kattelagbro. De to partier må lige forklare alle vi andre, hvor de vil finde 40

milliarder kroner til en sådan øvelse. I forvejen har de to røde partier efterladt et gigantisk sort hul på 15 milliarder i Togfondens fase 2. Alligevel holder S og R krampagtigt fast i planen om en ufattelig dyr (og overflødig) timemodel for jernbanen mellem Aarhus og Fredericia, herunder ny bane mellem Hasselager og Hovedgård via Solbjerg samt en ny jernbanebro over Vejle Fjord. Det hænger simpelthen ikke sammen, og det er ikke troværdigt. Specielt ikke, hvis de to partier ønsker at være med i en yderst tiltrængt opgradering af vejnettet og anlæggelse af en tredje limfjordsforbindelse i vor tid. Kære S og R: Drop timemodellen og slut op om en nærmere beregning af en mulig kattegatbro med motorvej baseret på 100 pct. brugerbetaling, dvs. uden skattekrone. Husk, at miljøvenlige og komfortable busser på en motorvej også er højklasset kollektiv transport.

Grand Opening



Sølvsten Bilers fantastiske nye bilhus på Lundborgvej i Viborg afholdte deres Grand Opening, og jeg var med. Her sættes nye standarder, hvad angår biludstilling, salgsfaciliteter, værksteder, reservedelslager, dækcenter mv. Jeg havde fornøjelsen af at sige nogle ord om bilens enorme betydning for det danske samfund - før, nu og i fremtiden. Jeg ønsker Sølvsten Biler tillykke med bilhuset.

Dilemmaer

Under kompetent ledelse af Mads Steffensen (Mads & Monopolet) afholdte Viborgegnens Erhvervsråd generalforsamling. Der blev holdt fokus på dilemmaer på arbejdspladsen, men jeg fik også muligheden for at opdatere erhvervsrådets medlemmer på vejfronten.



I bilens tegn

Jeg havde fået æren og fornøjelsen af at holde et oplæg for medlemmerne af Dansk Vintage Motor Club. Temaet var naturligvis biler og deres enorme betydning for danskerne før, nu og i fremtiden. Der blev også talt om rammevilkår for de prægtige historiske køretøjer samt planer for investeringer i det danske vejnet. Det var en meget positiv oplevelse af besøge DVMC.



Dialogmøde med LO/Viborg

Formanden for LO/Viborg, Stanley Back Mortensen og jeg, havde et rigtig godt dialogmøde, hvor vi fik udvekslet gode informationer. Vi fik vendt en række temaer såsom dagpengesystemet, investeringer i vejnettet og indsatsen for at få de unge ledige på sidelinjen ind på arbejdsmarkedet. Jeg ser frem til en fortsat god dialog.



Tak for kampen, Bjarne

På Dragonkasernen i Holstebro var der afskedsreception for hædersmanden, oberst Bjarne Højgaard Jensen, der pensioneres fra stillingen som Chef for Jydske Dragonregiment. Tak for din formidable indsats for dansk forsvar i mere end 40 år. Her er obersten flankeret af to majorer ved Jydske Dragonregiment. Fortes Fortuna Juvat!



Feltbesøg med fokus på transport



Transporterhvervet har mange udfordringer. Især når det kommer til den manglende kapacitet på rastepladserne rundt om i landet. Det havde jeg en god snak med Torben Ramsdal og Henning Nielsen om, der begge er en del af vognmandsfirmaet Torben Ramsdal A/S. Det har altid været afgørende for mig at få input fra virkelighedens verden.

Møllebesøg ved Skanderborg

Der ligger en vandmølle nær Skanderborg, som hedder Vestermølle. Den findes blandt idylliske omgivelser. Den har eksisteret siden middelalderen og er et kulturelt mindesmærke. Rundt om ligger en mølledam, et omløbsstryg, en have og en restaurant. Derudover indeholder stedet et Virtuelt Museum, der utvivlsomt er et besøg værd. Vi skal værne om de gamle møller. For de står for en tid, der skabte det land, vi bor i idag.



Feltbesøg i Frederikssund



Der blev serveret eftermiddagskaffe og pandekager på restaurant Regnbuen, da jeg var på feltbesøg i Frederikssund. Her besøgte jeg Lisbet Jensen og Kørerlærerforeningen. Vi talte blandt andet om den igangsatte og tiltrængte modernisering af kørelæruddannelsen, og om frivillig efteruddannelse af kørekortsindehavere.

Feltbesøg i de sydsjællandske skove

Den stod på sneklædt eventyr, da jeg sammen med Faxes borgmester Ole Vive besøgte Camp Adventure. Det er en spændende attraktion. Her bygges i 2018 et 45 meter højt tårn ude midt i skoven, et tårn der kommer til at byde gæsterne på en fantastisk naturoplevelse - og som vil give genlyd langt ud over landets grænser. Dertil kommer muligheden for skovvandring på en 700 meter lang nylagt boardwalk frem til tårnet, samt en række fysiske aktiviteter i skoven for børn og voksne, herunder deadslides og klatring. Et flot privat initiativ, der kommer til at vække genlyd i verden omkring.




Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

03 - 04 APR	Møder på Christiansborg.
TOR 05 APR	Møder på Christiansborg. Holde oplæg i Langå om en ny vandløbslov.
FRE 06 APR	Vagt i formandsstolen på Christiansborg. Møder på Borgen.
LØR 07 APR	Medvirke på Venstres stand ved forårmessen i Frederiks.
09 - 10 APR	Transportudvalget på studietur i Bruxelles vedr. EU's Vejpakke.
ONS 11 APR	Konference på Christiansborg om unge, farlige mandlige bilister i trafikken.
TOR 12 APR	Møder på Christiansborg.

13 - 14 APR	Årsmøde i Odense hos ITD.
LØR 14 APR	Gratulere gos ven i Ans med de 50 år.
MAN 16 APR	Præsidiесеminar på Bernstorff Slot og forsvarspolitisk møde i Høvelte.
17 - 19 APR	Møder på Christiansborg.
FRE 20 APR	On the Job i førerhuset. Indvielse af ny domicil Birch GM i Silkeborg.
LØR 21 APR	Operation REN BY i Ans.
SØN 22 APR	Medvirke på Venstres stand ved familiemessen i Kjellerup.
MAN 23 APR	Mobilitetskonference i Aalborg.
TIR 24 APR	Møder på Christiansborg.
ONS 25 APR	Transportpolitisk konference hos Grundfos i Bjerringbro.
FRE 27 APR	St. Bededag.
MAN 30 APR	Møde med beredskabschefer i Midtjylland. Møde i Viborg Innovation Fond.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen